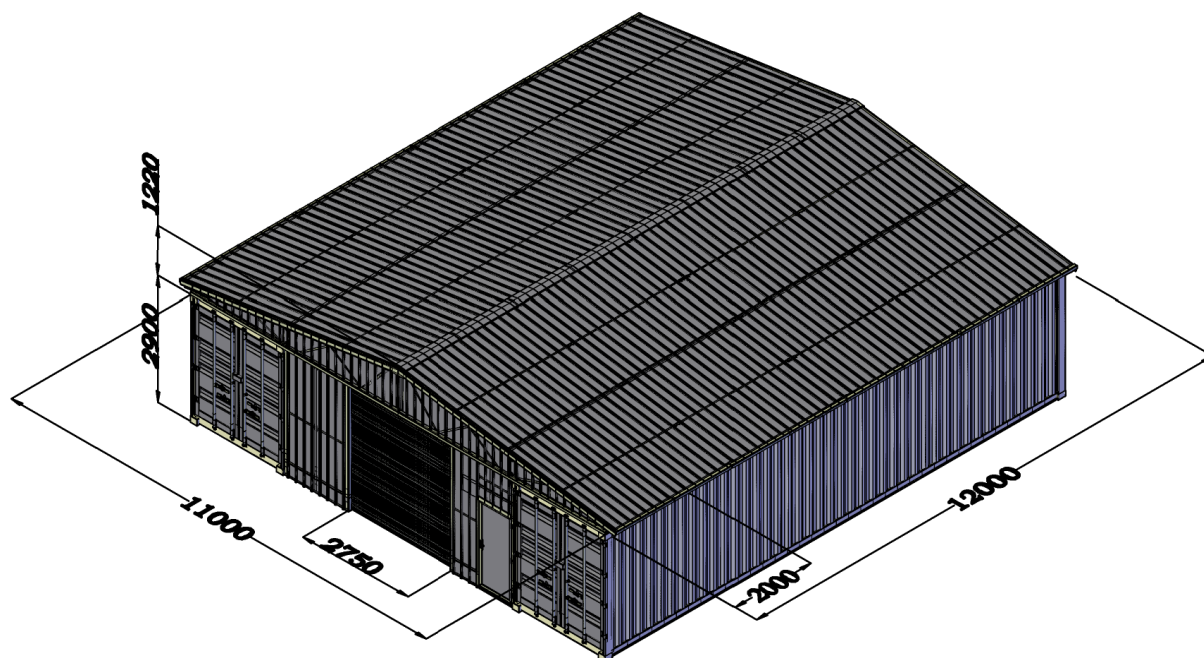




NÁVOD K MONTÁŽI

PLECHOVÝ PRÍSTREŠOK PRE LODNÉ KONTAJNERY

Kompletný postup montáže oceľovej sedlovej strechy s lodnými kontajnermi, s plechovým opláštením, predným elektrickým rolovacím vrátami a bočnými dverami.



Plechový prístrešok pre lodné kontajnery 11 × 12,1 × 1,2 m · model MC364004P

AKO ČÍTAŤ TENTO NÁVOD

1, 2, 3...	Číslo konštrukčného dielu (nosník, panel, výstuha, lišta...). Rovnaké číslo v texte aj vo výkrese označuje ten istý diel.
10L, 20A, 63R...	Písmeno za číslom označuje variant alebo stranu dielu — najčastejšie L = ľavý, R = pravý, A / B / C = variant, iná dĺžka alebo doplnkový kus.
S16, S25, S35...	Kódy začínajúce na S označujú spojovací materiál — skrutky, matice, podložky a samorezy. Presný typ nájdete v legende pri každom výkrese.
pcs	Skratka výrobcu pre počet kusov daného dielu (= ks).
L = ... mm	Rozvinutá / rezná dĺžka dielu v milimetroch.
container	Miesto, kde sa konštrukcia prístrešku kotví priamo ku rohovej konzole lodného kontajnera.

DÔLEŽITÉ

Pred začatím montáže si prečítajte celý návod a porovnajte dodané diely so zoznamom vo výkresoch. Lodné kontajnery sú súčasťou samostatnej dodávky a musia byť pred montážou ocelevej konštrukcie osadené, vyrovnané a ustálené v predpísanej polohe.

ŠPECIFIKÁCIE

MC364004P

Šírka čelnej strany	11 000 mm	Hĺbka (kontajnery)	12 000 mm
Rázstup nosníkov (modul)	2 000 mm	Výška bočnej steny	2 900 mm
Vzostup sedlovej strechy	+1 220 mm	Celková výška v hrebeni	≈ 4 120 mm
Šírka otvoru rolovacích vrát	2 750 mm	Šírka bočných dverí	857 mm
Nosná konštrukcia	žiarovo pozinkovaná oceľ	Strešná a stenová krytina	lichobežníkový oceľový plech
Predná stena	elektrické rolovacie vráta + bočné dvere		

PRINCÍP KONŠTRUKCIE

Prístrešok tvorí oceľový priehradový väzník so sedlovou strechou, doplnený o dva lodné kontajnery (nie sú súčasťou tejto dodávky), ktoré slúžia ako súčasť nosnej a úžitkovej plochy. Konštrukcia je opláštená lichobežníkovým plechom po streche aj po stenách a v prednej časti obsahuje elektrické rolovacie vráta spolu s menšími bočnými dverami.

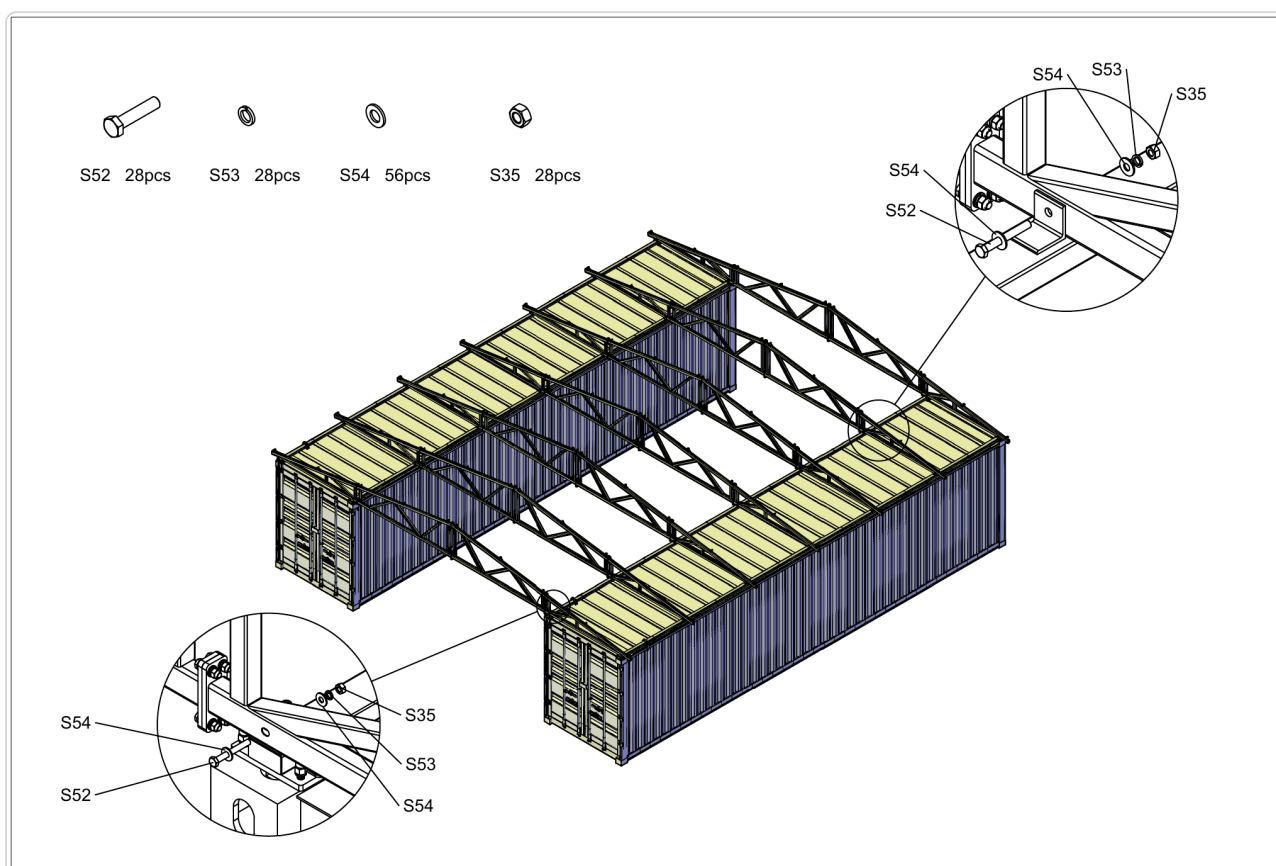
BEZPEČNOSŤ PRED MONTÁŽOU

- Montáž vykonávajte minimálne s dvomi–tromi osobami a s vhodnou zdvíhacou technikou — väzníky aj plechové panely sú dlhé a ťažké.
- Pred montážou skontrolujte, že sú kontajnery vyrovnané, podložené a zaistené v predpísanej polohe.
- Pri práci na streche a vo výške použite bezpečný prístup, lešenie a ochranu proti pádu podľa platných predpisov.
- Práce na elektrickom pohone rolovacích vrát smie vykonávať iba osoba s príslušnou elektrotechnickou kvalifikáciou.

A RÁM A KOTVENIE KU KONTAJNEROM

Nasledujúce strany zobrazujú kompletnú montáž prístrešku v odporúčanom poradí — od kotvenia strešnej konštrukcie k rámu nad kontajnermi, cez strešný priehradový väzník a jeho opláštenie, až po čelné steny, vráta a napokon elektrický pohon. Obrázky sú prevzaté z pôvodných výrobných výkresov, popisy sú v slovenčine.

Päť strešného väzníka spojte s rámom nad kontajnermi dvojicou skrutkových spojov, ktoré sú na oboch koncoch každého poľa rovnaké — skrutky **S52**, podložky **S53**, **S54**, **S35**. Tento spoj je základom celej nosnej konštrukcie prístrešku.

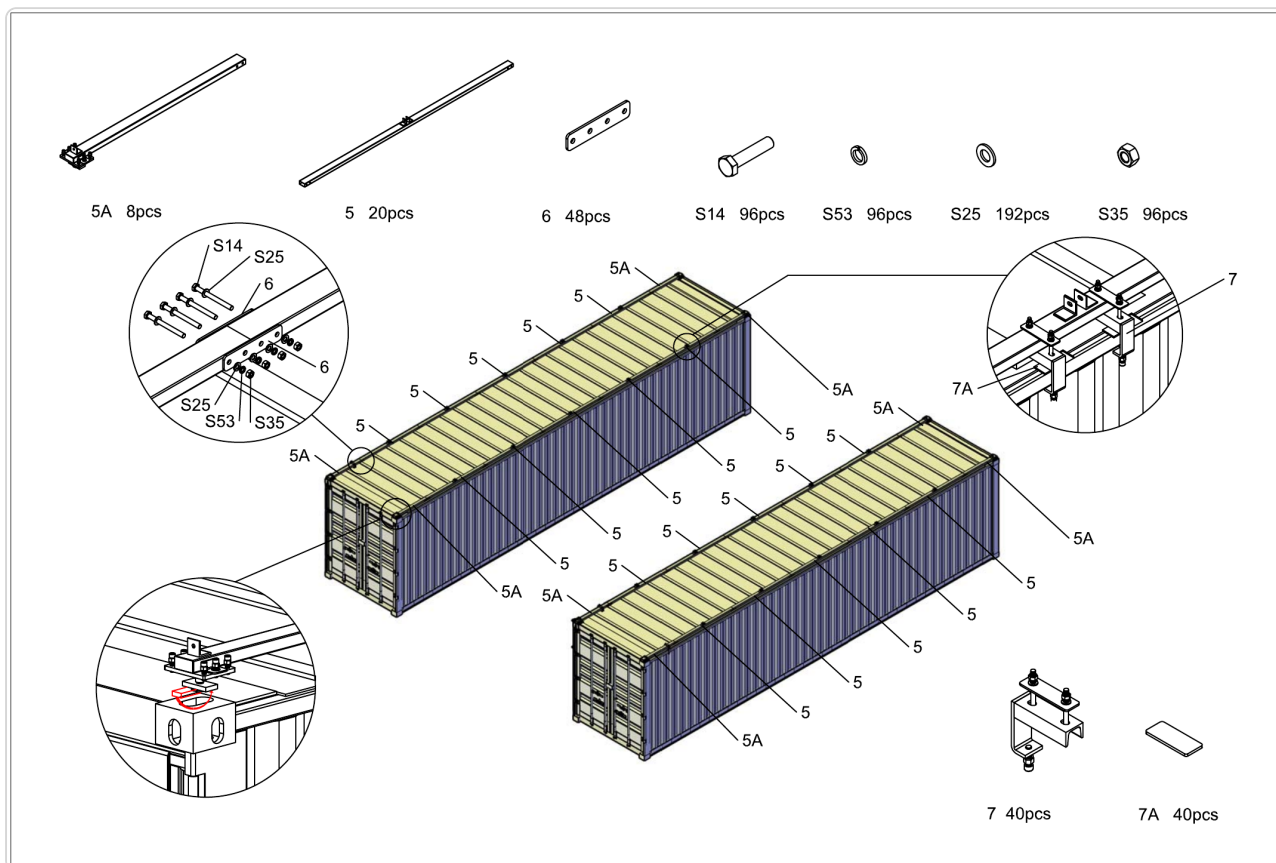


Kotvenie strešného priehradového väzníka ku rámu nad kontajnermi

B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (1/3)

Pozdĺžne nosníky na kontajneroch

Na horné hrany oboch kontajnerov najskôr osadíte pozdĺžne nosníky **5** a **5A** pomocou spojok **7/7A** a skrutiek **S14**, **S25**, **S35**, **S53**. Doska **6** slúži ako spojovací plech medzi jednotlivými dielmi nosníka.

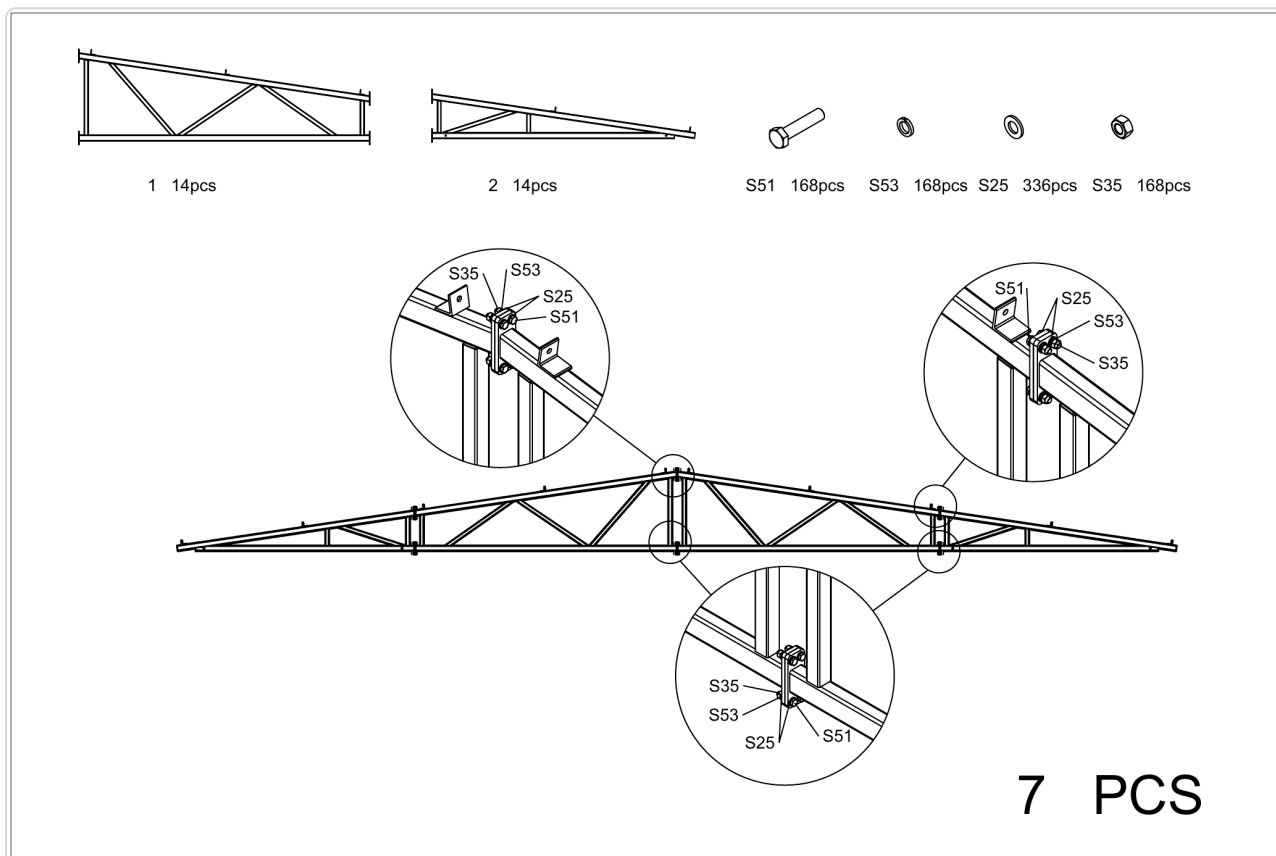


Montáž pozdĺžnych nosníkov na horné hrany kontajnerov

B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (2/3)

Zostava hlavného väzníka

Na zemi zostavte hlavné priehradové väzníky z prvkov **1** a **2** pomocou skrutiek **S51**, **S53**, **S25**, **S35** (7 ks na túto konštrukciu). Hotové väzníky následne osadíte na pripravený rám nad kontajnermi.

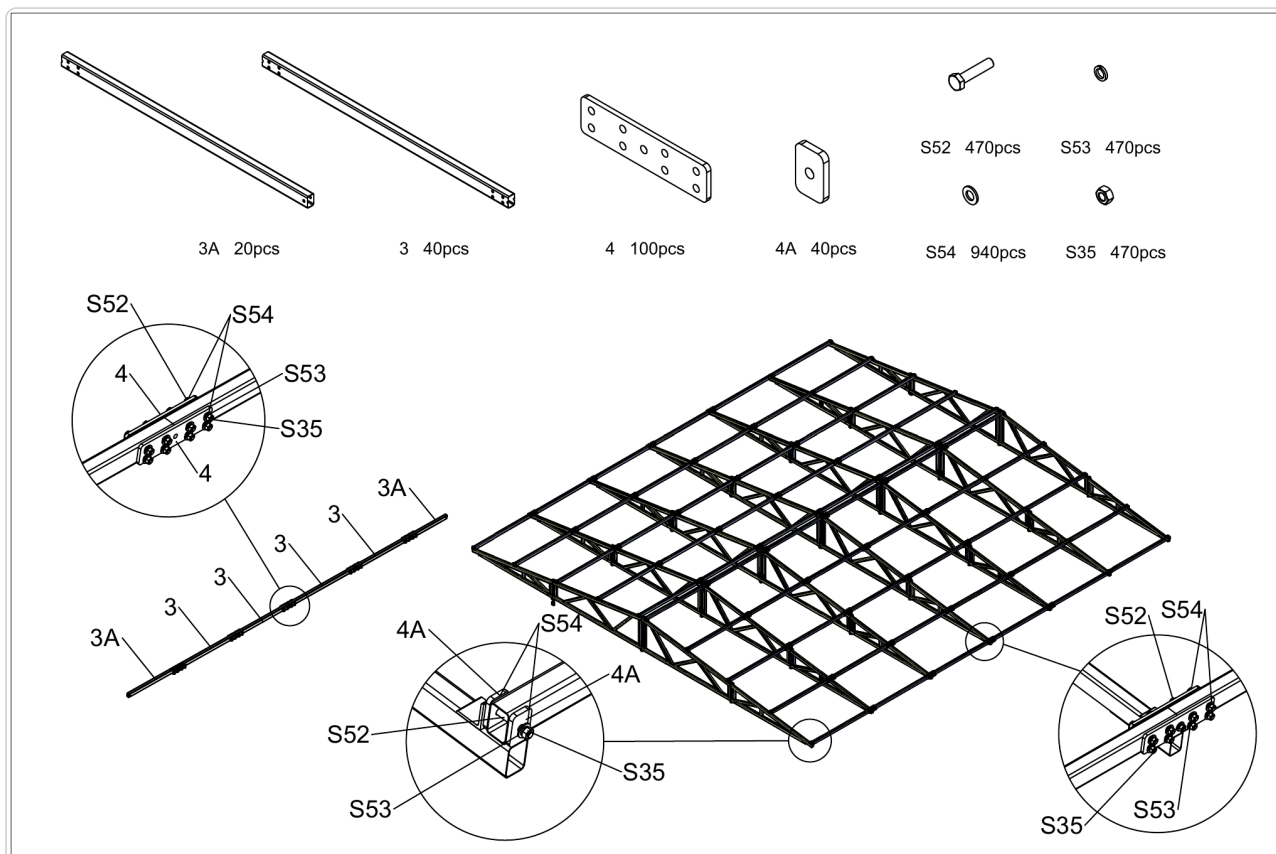


Zostava hlavného strešného priehradového väzníka (7 ks)

B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (3/3)

Priečne väznice a stužujúca mriežka

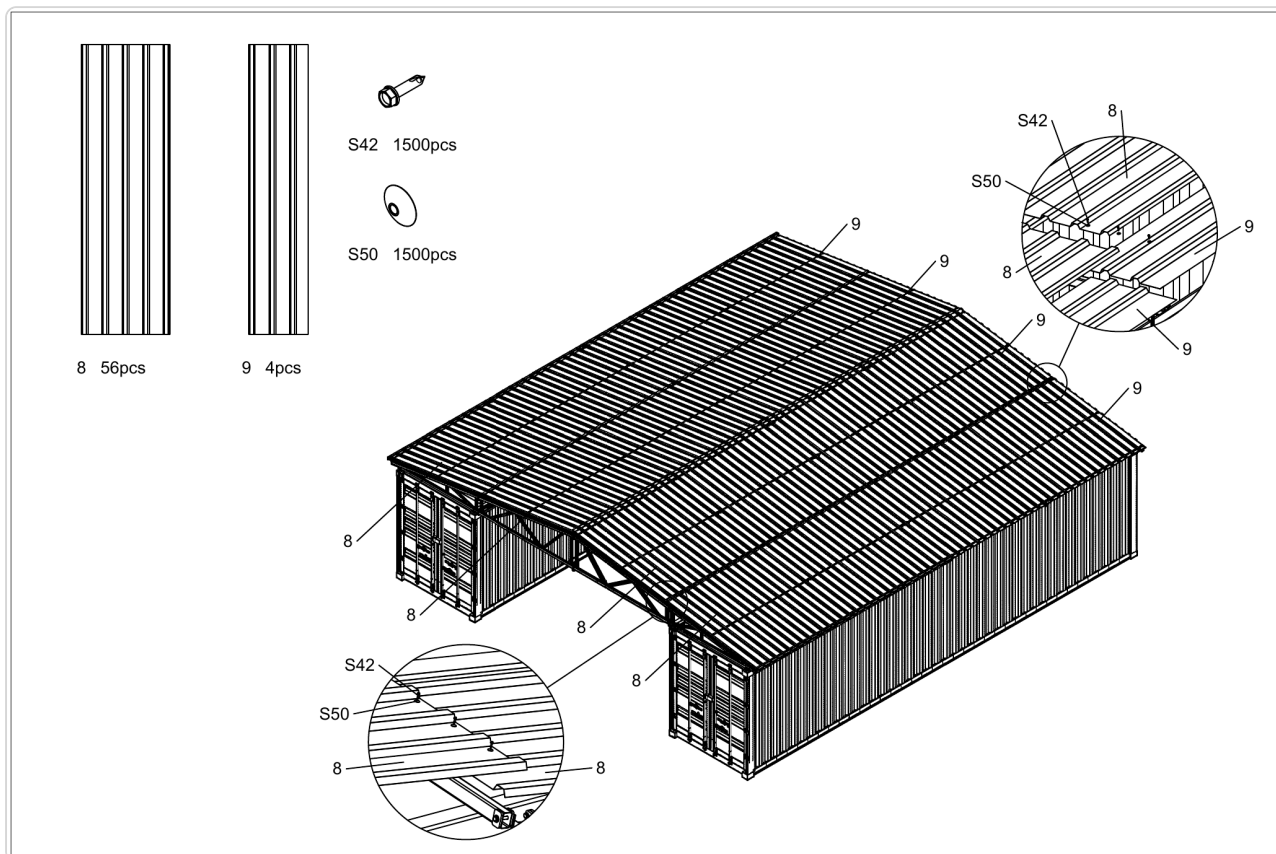
Jednotlivé väzníky prepojte priečnymi väznicami **3 / 3A** a doskami **4 / 4A** pomocou skrutiek **S52** , **S53** , **S54** , **S35** — vznikne tuhá priestorová mriežka, ktorá je podkladom pre neskoršie strešné opláštenie.



Prepojenie väzníkov priečnymi väznicami do strešnej mriežky

C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (1/4)

Strešné panely **8** (56 ks) pripevníte samoreznými skrutkami **S42** s podložkami **S50** ku strešnej mriežke, od okraja postupne smerom k hrebeňu. Krátke panely **9** (4 ks) doplňte v mieste hrebeňa.

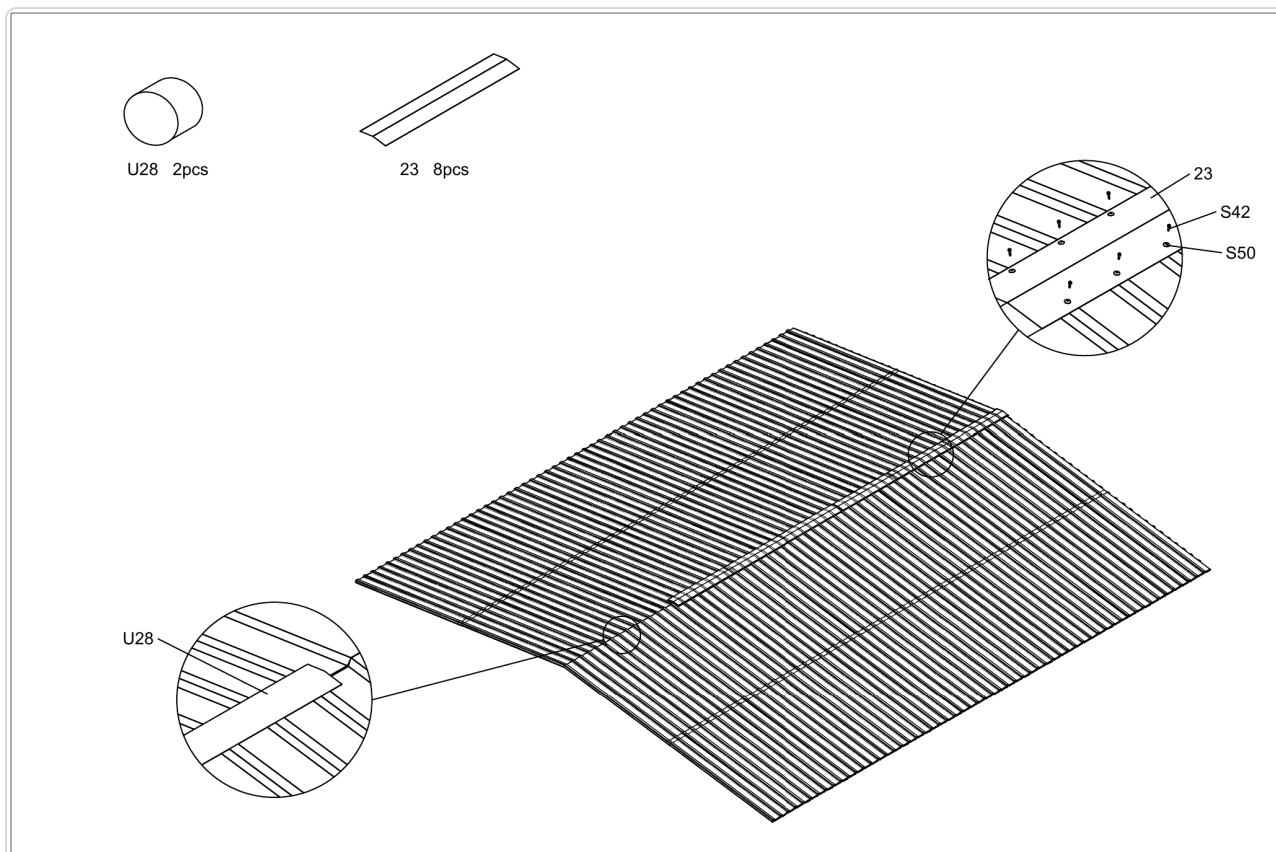


Kladenie strešných panelov na priehradovú konštrukciu

C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (2/4)

Hrebeňová krycia lišta

Vrchol strechy prekryte hrebeňovou krycou lištou **U28** (2 ks) a spojovacími lištami **23** (8 ks), pripevnenými skrutkami **S42** a podložkami **S50**.

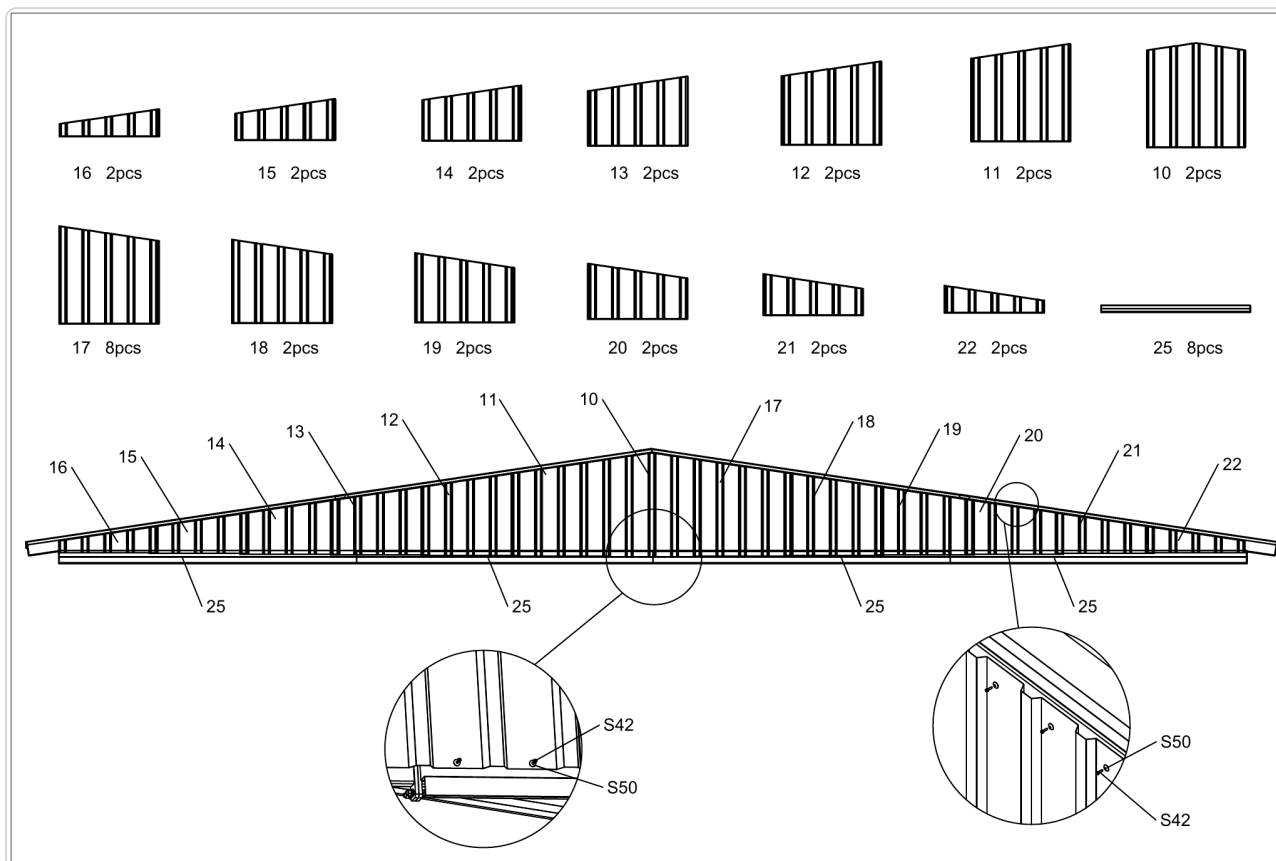


Osadenie hrebeňovej krycej lišty

C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (3/4)

Štítové trojuholníkové panely

Šikmú štítovú časť strechy nad koncami budovy doplníte trojuholníkovými panelmi **10 - 22** (po 2 ks každého rozmeru) a spodnou lištou **25** (8 ks).

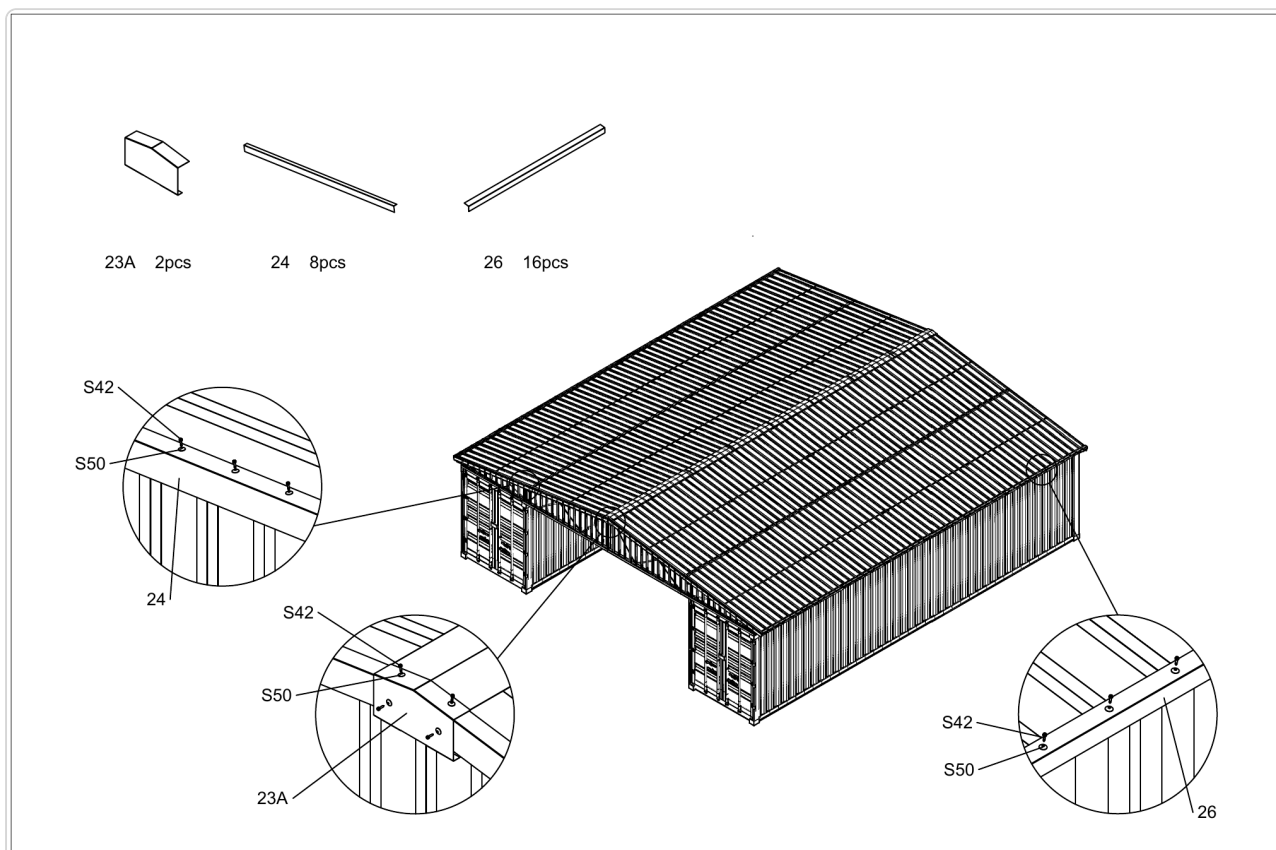


Kladenie trojuholníkových štítových panelov strechy

C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (4/4)

Okrajová a rohová lišta

Nakoniec osadíte rohovú krytku **23A** (2 ks), okrajovú lištu štítu **24** (8 ks) a okapovú lištu **26** (16 ks) po celom obvode strechy. Lišty chránia hrany opláštenia a odvádzajú dažďovú vodu mimo konštrukcie.

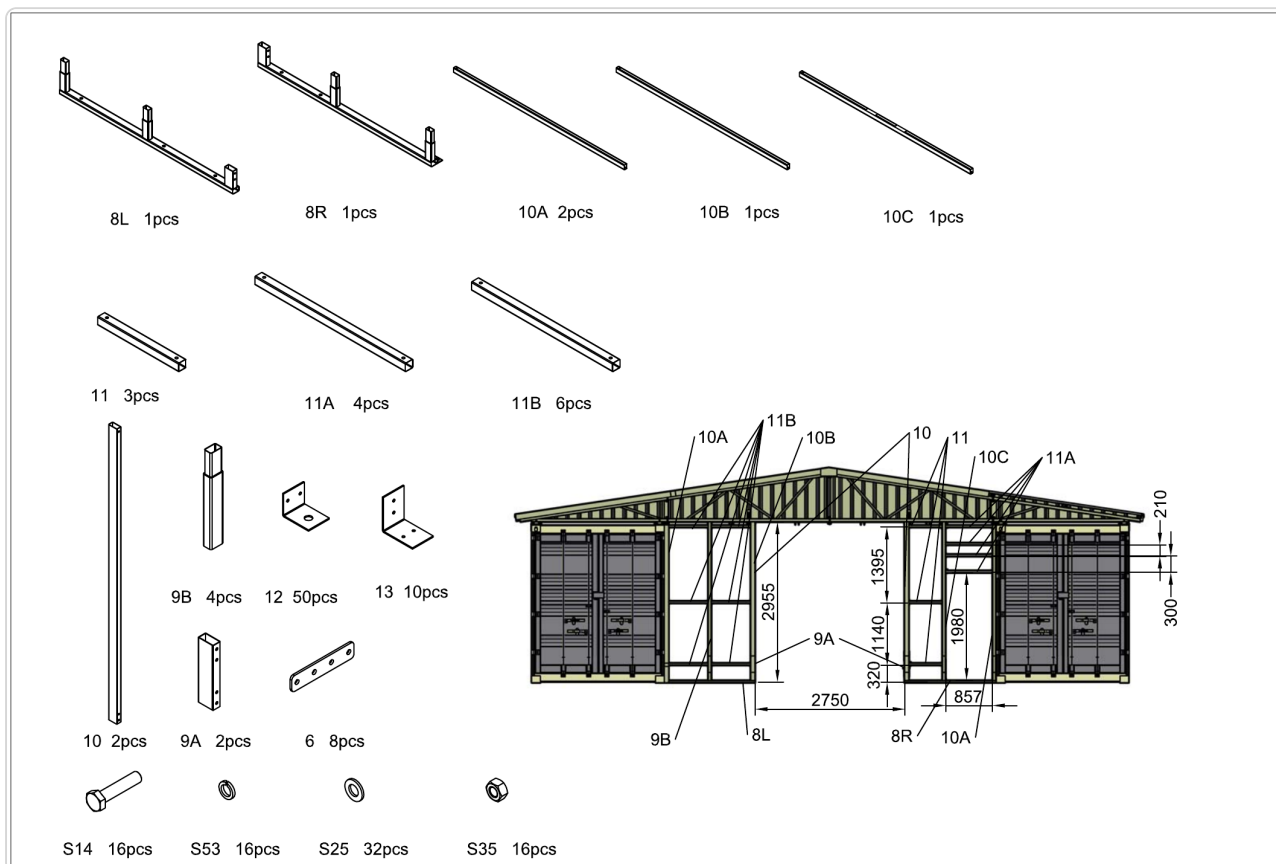


Osadenie okrajových a okapových lišt strechy

D ČELNÉ STENY A VRÁTA (1/5)

Predná stena — kótovaný pohľad

Predná stena obsahuje dva vstupy: veľkoplošné elektrické rolovacie vráta šírky 2 750 mm a menšie bočné dvere šírky 857 mm. Zvislé stĺpiky **8L/8R**, **9A**, **9B**, **10**, **10A-10C** a diagonály **11**, **11A**, **11B** tvoria nosnú kostru oboch otvorov, kotvenú konzolami **12**, **13**.

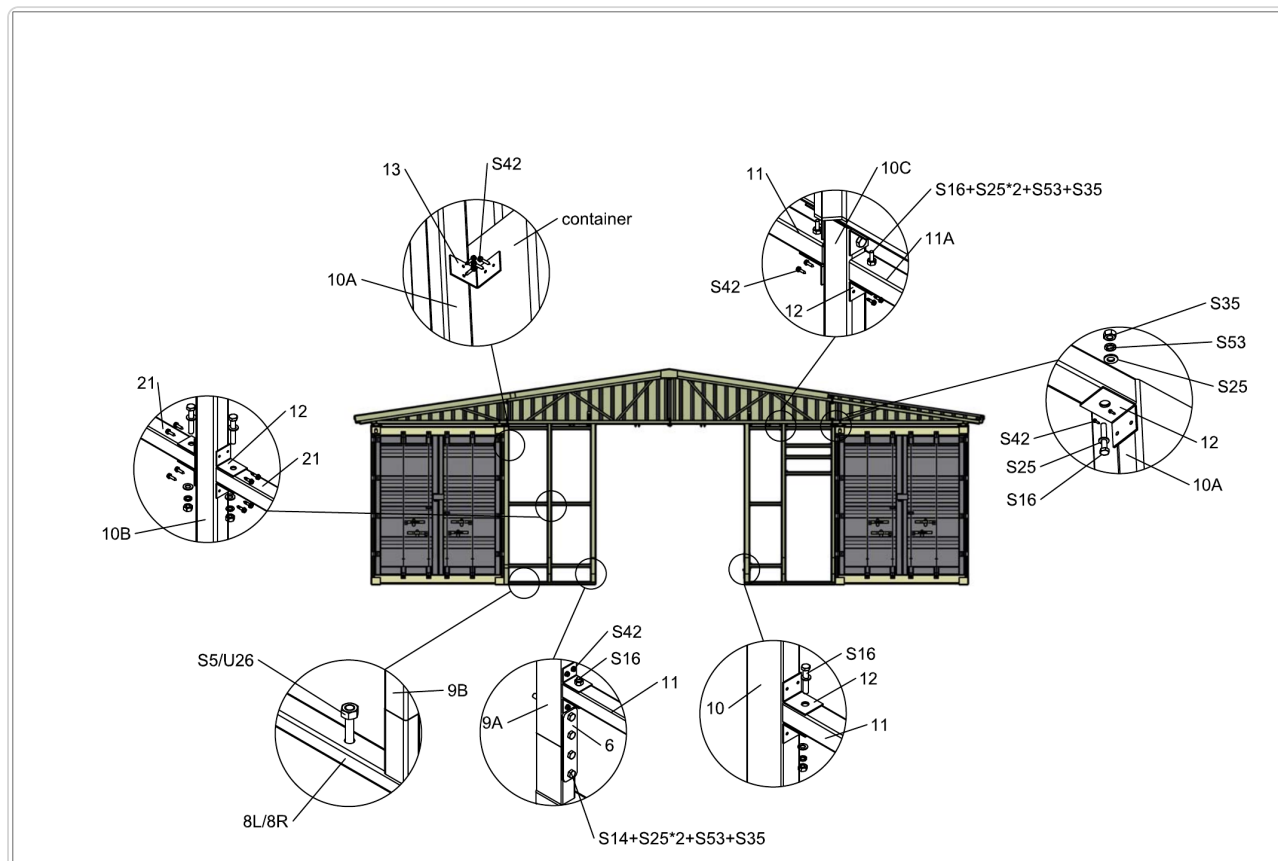


Predná stena (FRONT) — kompleté kótovanie oboch otvorov

D ČELNÉ STENY A VRÁTA (2/5)

Detail skrutkových spojov prednej steny

Nasledujúci výkres zobrazuje typické skrutkové spoje prednej steny — od kotvenia ku kontajneru (**13** , **S42**), cez spoje v hrebeni (**10C** , **11** , **11A** , **S16** , **S25** , **S53** , **S35**), až po päť stĺpikov (**S5 / U26** , **9B**) a spoj pri bočných dverách.

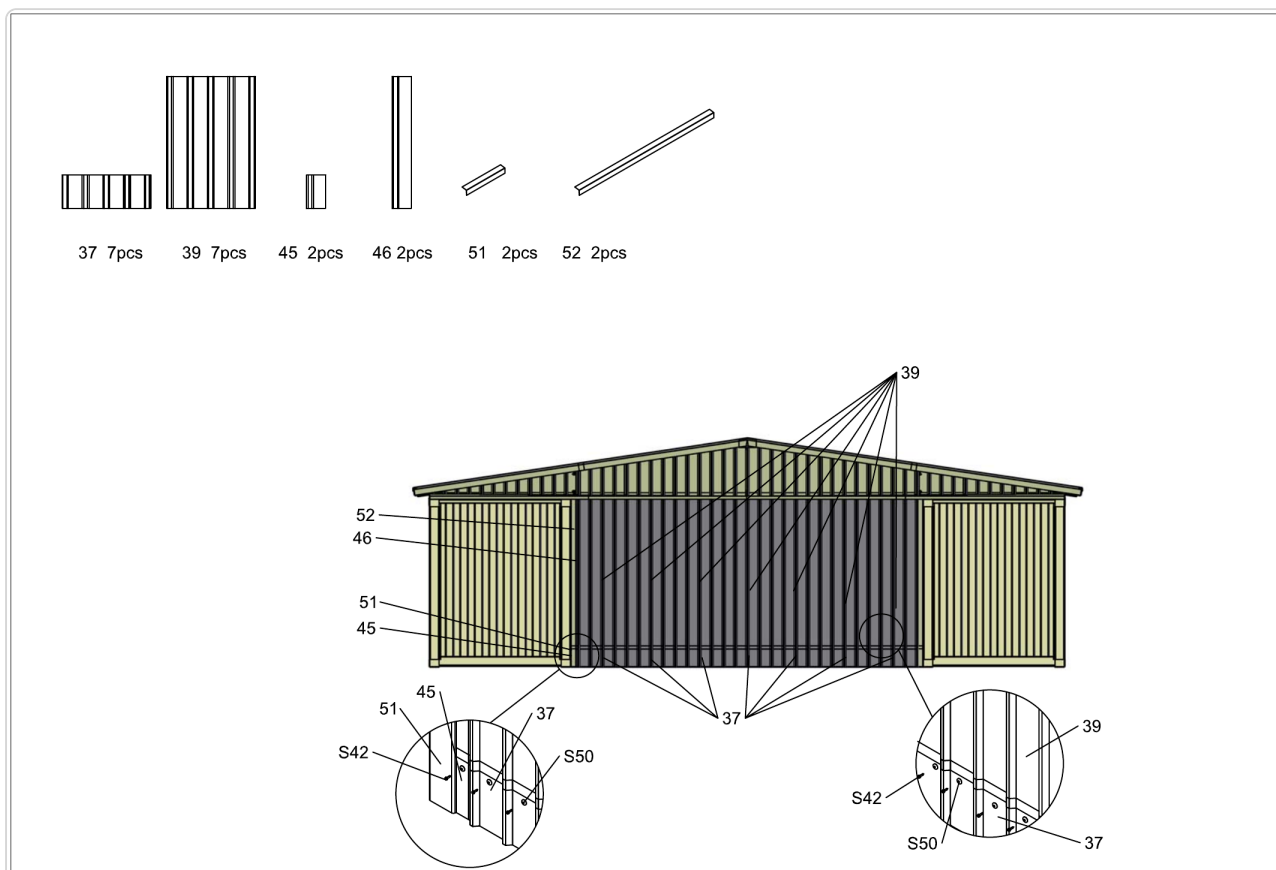


Detail skrutkových spojov prednej steny

D ČELNÉ STENY A VRÁTA (3/5)

Zadná stena — kótovaný pohľad

Zadná stena je v tomto vyhotovení plne uzavretá opláštením, bez otvoru pre vráta či dvere. Zvislé stĺpiky 37, 39 a lišty 45, 46, 51, 52 rozdeľujú stenu na pravidelné polia podľa vyznačených rozmerov.

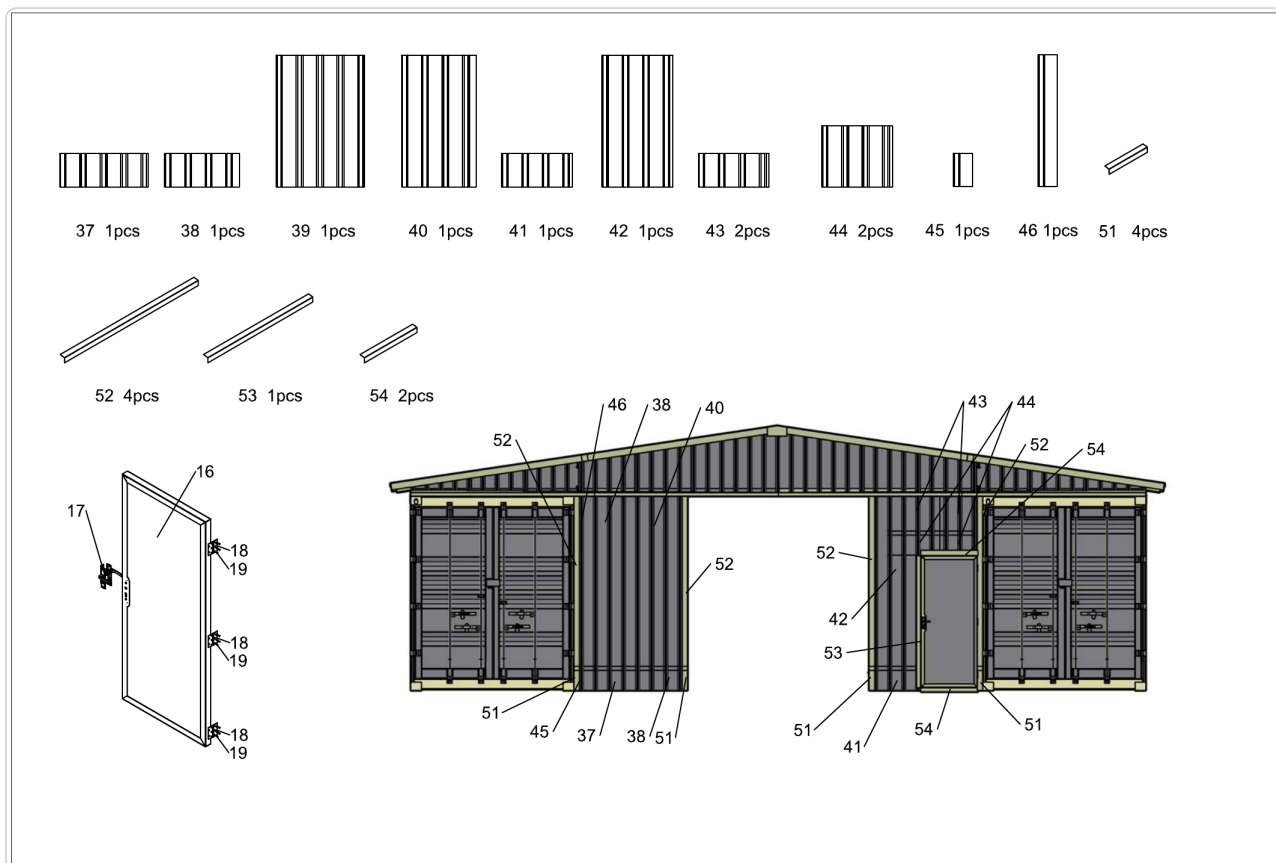


Zadná stena (BACK) — kompletne kótovanie výstuh

D ČELNÉ STENY A VRÁTA (4/5)

Opláštenie prednej steny a krídlo bočných dverí

Zvislými panelmi **37 - 46** a **51 - 54** oplášťte obe polia prednej steny okolo otvorov. Krídlo bočných dverí **16** zaveste na pánty **18 / 19** a osadte zámok **17**.

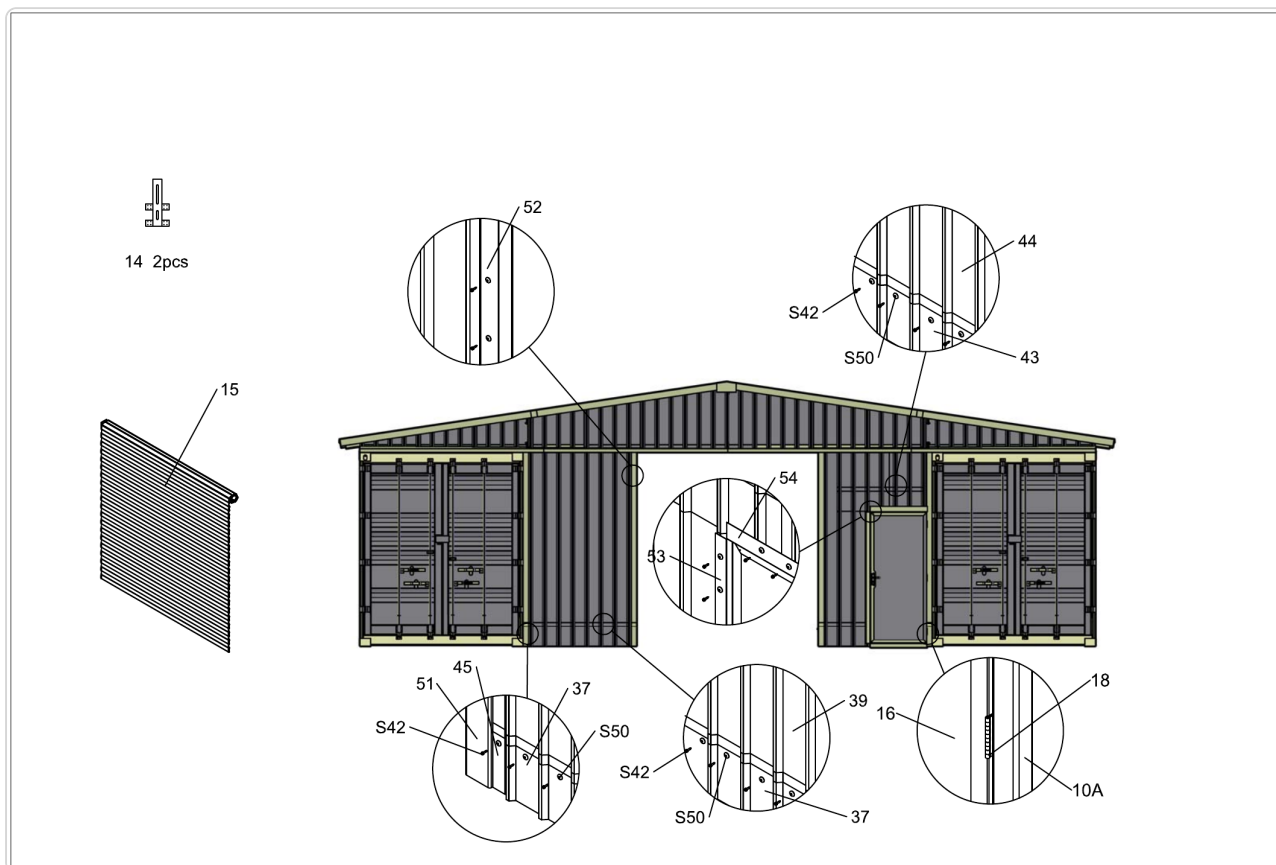


Opláštenie prednej steny a montáž krídla bočných dverí

D ČELNÉ STENY A VRÁTA (5/5)

Lamelová clona rolovacích vrát

Do pripravenej konzoly osadíte navinovaciu lamelovú clonu rolovacích vrát **15** s vodiacou konzolou **14**. Nasledujúci výkres zobrazuje detail upevnenia okolitých stenových panelov skrutkami **S42**, **S50**.



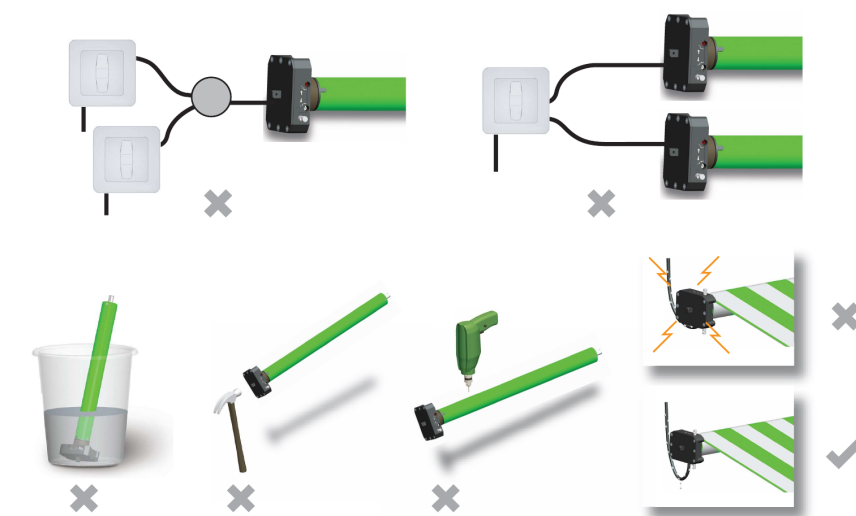
Detail lamelovej clony rolovacích vrát a upevnenia stenových panelov

E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (1/4)

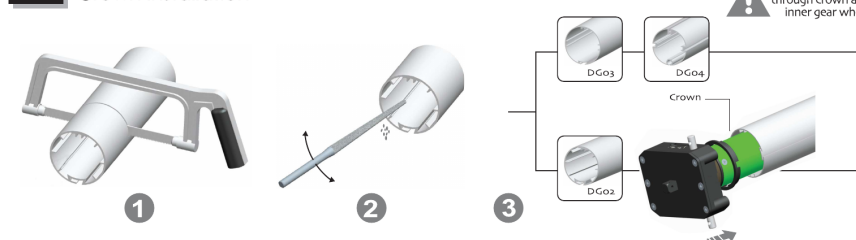
Nasledujúce štyri strany sú prekladom originálnej dokumentácie výrobcu pohonu (Dooya) — obrázky sú ponechané v pôvodnej podobe, popisy preložené do slovenčiny.

UPOZORNENIA PRED MONTÁŽOU

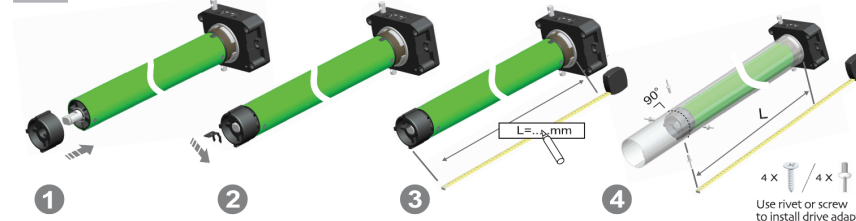
Motor neponárajte do vody, nezatĺkajte doň ani doň nevrátajte (najmä nie cez unášač a vnútorné ozubené koleso). Na jeden spínač nezapájajte dva motory naraz — pre viac použite riadiaci prvok.



1 Crown installation



2 Drive adapter installation



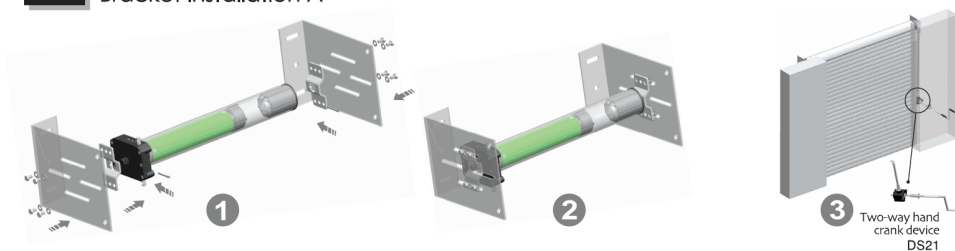
Upozornenia · montáž unášača (crown) · montáž adaptéra pohonu

E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (2/4)

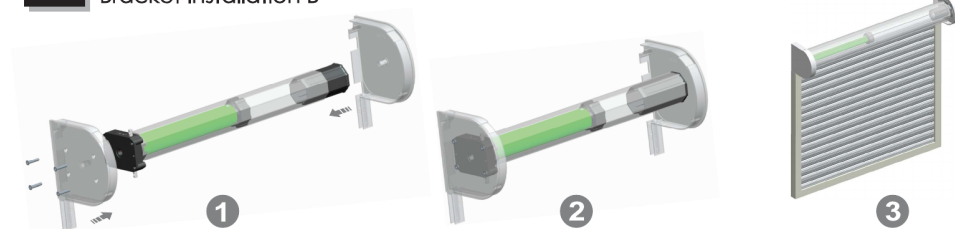
Montáž upevňovacej konzoly a elektrické zapojenie

Motor sa ku konštrukcii upevňuje pomocou konzoly vo vyhotovení A (s ručnou kľukou DS21) alebo vo vyhotovení B. Zapojenie zodpovedá napätiu 230 V / 50 Hz (prípadne 120 V / 60 Hz podľa výrobného štítku).

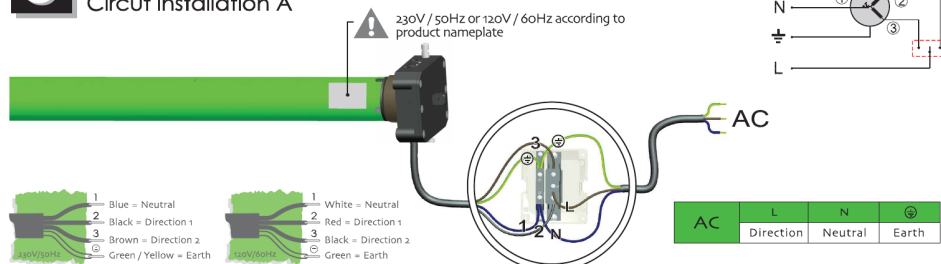
3 Bracket installation A



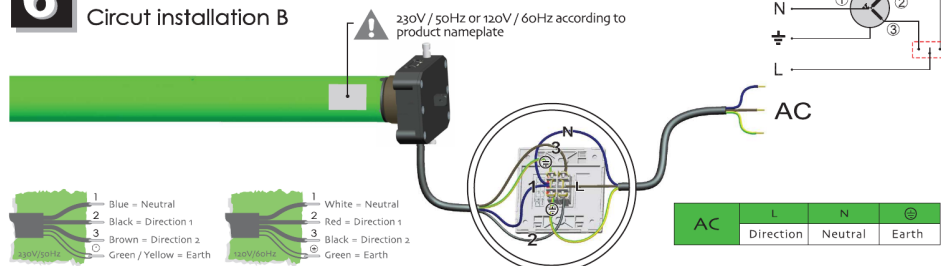
4 Bracket installation B



5 Circuit installation A



6 Circuit installation B

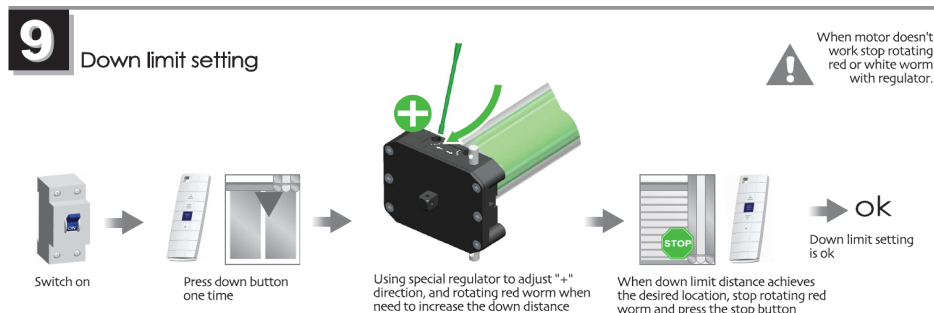
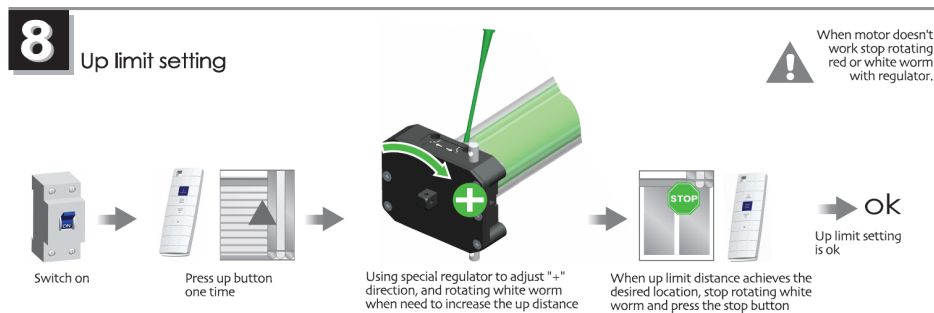
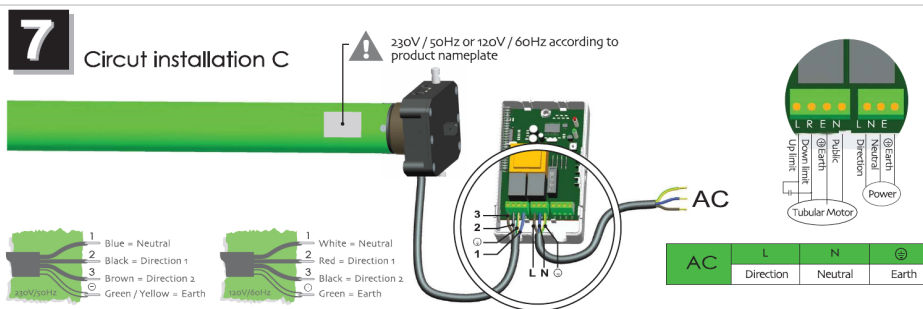


Montáž upevňovacej konzoly (A, B) a elektrické zapojenie (A, B)

E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (3/4)

Nastavenie koncových polôh a bežné poruchy

Hornú aj dolnú koncovú polohu nastavíte regulátorom — biely závit pre hornú, červený pre dolnú — a potvrdíte tlačidlom STOP. Nižšie nájdete aj prehľad najčastejších porúch a ich riešenia.



Common failures and solutions

	Fail-phenomena	Failure causes	solutions failure recovery
1	Press the upward button of the controller, the shutter move downward	Inside wire connecting of the controller is wrong	Exchange the position of black wire and brown wire
2	Switch on, the drive adapter runs in one-way operation	Inside limit switch of motor doesn't open	Crown running one circle in the opposite direction of the drive adapter, then it works
3	motor starts slowly or not work after connect power	a. Power voltage is slow b. Wiring error c. Overload d. Improper installation	a. Adjust power to rated data b. Check circuit and correct wiring connecting c. Rated torque associated with the installation of the load d. Re-install the motor
4	Motor stops suddenly after running	Motor stops suddenly after running	Motor will automatically resume work after 20 minutes cooling
5	Abnormal sound during roller blinds in operation	Outer tube is too long, led the rolling shutter connects with both sides of bracket too tightly	If idler is active, properly make the tube shorter to avoid too tight status.

E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (4/4)

Technické údaje a diaľkové ovládanie

Výrobný štítok uvádza krútiaci moment, napätie, príkon a stupeň krytia motora. Pohon je kompatibilný s nástennými spínačmi aj s bezdrôtovým diaľkovým ovládaním.

Manual Tubular Motor Specification

M: Manual
Mechanic Limit + Manual

By DM45M
DM59M



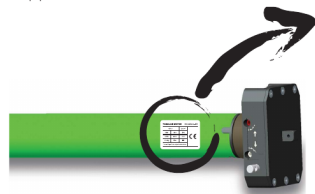
AC TUBULAR MOTOR

Version No.: A/02

DOOYA TUBULAR MOTOR

T
Technical Support

Product Nameplate



Rated Torque	40N.m	15min ⁻¹	Motor Model
Rated Voltage	230V	50Hz	Rated Speed
Rated Power	170W	0.77A	Diameter Of The Motor Tube
Motor Weight	3.16Kg	IP44	Product Certificate
		Lcl.H	Insulation Degree
			Protection Degree

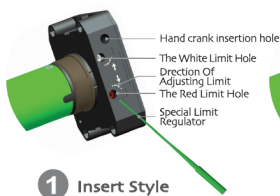
Tubular Single Phase Asynchronous Motor

Model Of Motor → **DM 45 M - 40 / 15**

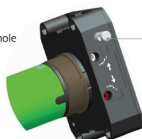
Dooya Tube Manual Rated Torque Rated Speed
Tubular Motor Diameter Type (N.m) (rpm)

T
Technical Support

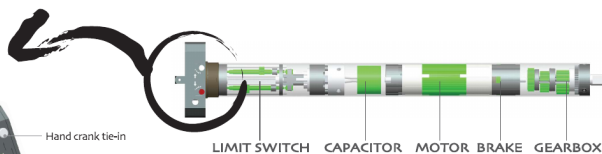
Instruction Of The Motor



1 Insert Style



2 External Device



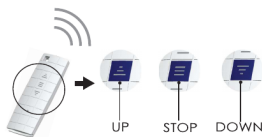
LIMIT SWITCH CAPACITOR MOTOR BRAKE GEARBOX

Hand crank accessories equipment



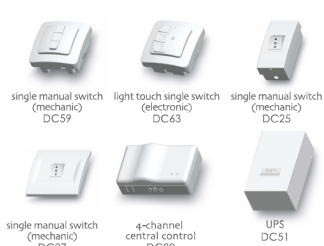
A
Technical Support

Matchable Control System



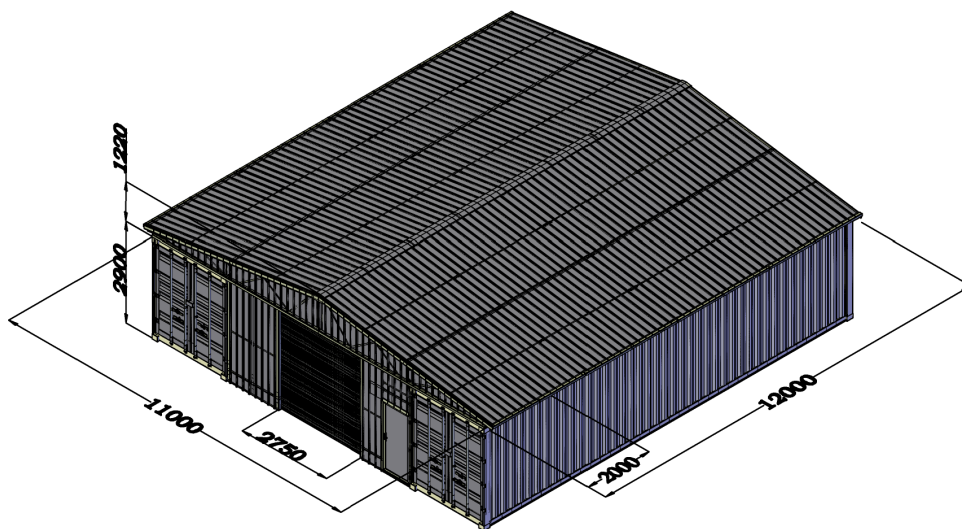
- ✦ Emitter Frequency: 433.92MHz ± 100KHz
- ✦ Work temperature: -20°C ~ +55°C
- ✦ light-touch
- ✦ dot-move
- ✦ direction-converse function
- ✦ match all dooya wireless emitters
- ✦ Transmit Distance : outdoor 200 meters indoor 35 meters

Other Control System



Výrobný štítok · popis motora · kompatibilné ovládacie systémy

GRATULUJEME K DOKONČENIU MONTÁŽE!



ÚDRŽBA PRÍSTREŠKU

- Minimálne raz ročne skontrolujte dotiahnutie skrutkových spojov konštrukcie a stav protikoróznej úpravy.
- Strešné a stenové panely priebežne zbavujte spadnutého lístia, snehu a nečistôt, aby nedochádzalo k hromadeniu vlhkosti.
- Pravidelne kontrolujte funkčnosť rolovacích vrát, ich koncové polohy a stav elektrického pripojenia pohonu.
- Prípadné poškodenie povrchovej úpravy ihneď ošetríte, aby ste predišli korózii ocelevej konštrukcie.